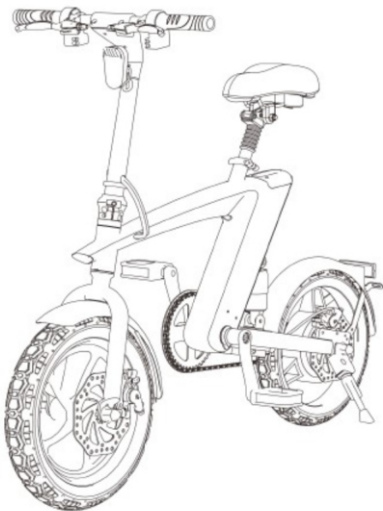


Bicicletă electrică

iSEN H1

Manual de utilizare



Componente

1. Produsul Asamblat

Bicicletă electrică*



2. Accesorii

Șa*1



Pedale*2



Încărcător*3



Cheii*2



Manual de Utilizare*1



Lant*1



Manivelă Stânga*1



Manivelă Dreapta*1



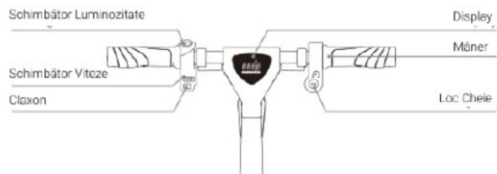
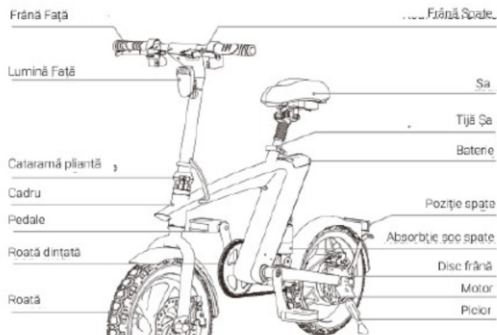
Șurub Manivelă*1



Suport Placă*1



Funcționarea elementelor



*În cazul în care constatați piese lipsă, vă rugăm să ne contactați într-un termen rezonabil.



Ilustrații Display Bicicletă

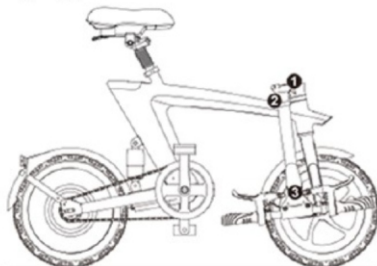
Descriere Funcții

1. Ecran: Baterie, Viteză, Kilometraj etc
2. Loc Cheie: Introduceți cheia și rotiți în sensul acelor de ceas pentru a PORNI bicicleta și în sensul invers pentru a o OPRI
3. Mâner: Rotiți mânerul pentru a porni modul 100% electric.
4. Schimbător Luminozitate: Rotiți către poziția ON pentru a porni farurile din față și rotiți către poziția OFF pentru a le opri
5. Schimbător Fotosensibil: Când se întunecă, dacă farurile nu sunt pornite, pozițiile din față și din spate se vor porni automat.
6. Schimbătorul de Viteze: Schimbă vitezele între 1 - 3 în trepte de la:
 - a) Mode Viteză Mică: Fără D
 - b) Mod Viteză Normală: D Alb
 - c) Mod Viteză Mare: D Roșu
7. Claxon: Apăsăți scurt pentru a atenționa ceilalți participanți în trafic
8. Frâne: Mențineți apăsată frâna pentru a încetini/opri.

Rețineți! Când frânați, schimbarea vitezei din mâner este o acțiune invalidă și nerecomandată!

Asamblarea bicicletei

1. Deschideți și fixați ghidonul bicicletei



1. Ridicați cadrul și partea din față, fixați catarama pliabilă a cadrului
2. Rotiți inelul de fixare al cataramei pliante pentru a fixa cheia și pentru a preveni deschiderea cataramei pliante.
3. Aliniați mânerul cu capătul superior și blocați partea din față cu cele 4 șuruburi furnizate.

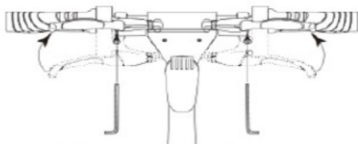
Rețineți! După instalarea conform pașilor, vă rugăm să verificați stabilitatea prin a scutura cadrul.

Dacă șuruburile sunt strânse slab, vă rugăm să le ajustați conform fig.

Dacă sunt prea strânse, va fi imposibil să umblați la cheia pliabilă cu cataramă!



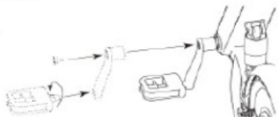
2. Instalează mânerul pentru frână



Rotiți maneta de frână în sus pentru a fi aproape la nivelul instrumentului și utilizați o cheie Allen pentru a strânge șurubul.

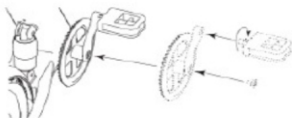
3. Instalează pedala

Stânga



- Instalați manivela fără disc dințat pe schimbătorul din stânga și blocați-o în sensul acelor de ceasornic cu șuruburile furnizate.
- Instalați pedala marcată cu L pe manivela stângă și acordați atenție faptului că direcția firului pedalei este asamblată în sens invers acelor de ceasornic.

Dreapta



- Instalați manivela cu lanț din partea dreaptă și blocați-o în sensul acelor de ceasornic cu șurubul echipat.
- Instalați pedala marcată cu R pe manivela din dreapta și acordați atenție direcției filetelui în sens invers a pedalei în timpul instalării.

4. Instalează bateria

Instalează bateria



Înșirați bateria nu pînă de glisieră și introduceți-o la capăt și raliți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a o bloca.

Scoate bateria



Scoateți capșoii din afară, rotiți dispozitivul de blocare alături de la 90 de grade și trageți cordul pentru a scoate bateria.

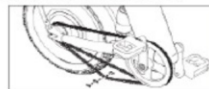
5. Montează lanțul

Pentru a instala lanțul, treceți un capăt al lanțului prin platan și un capăt prin volanta motorului, puneți catarama în lanț, adăugați o goibă și apoi fixați inelul.

Este mai bine să strângeți lanțul și să blocați catarama doar pentru a închide ambele capete ale lanțului. Dacă este prea strâns ca să fie cataramat sau prea slab, șurubul trebuie reglat.

Metoda de ajustare este:

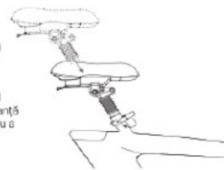
- Folosiți cheia M19 pentru a slăbi șuruburile de fixare de pe ambele părți ale motorului.
- Folosiți o cheie mî0 pentru a regla etanșeitatea în direcția arătată în figură.
- Strângeți doar șuruburile care fixează motorul.



6. Montează șaua

Deschideți cadranul scaunului, introduceți șaua în tub, reglați înălțimea scaunului și strângeți cheia.

Fiiți atenți la linia de siguranță atunci când reglați înălțimea scaunului. Linia de siguranță nu poate depăși cadranul scaunului pentru a preveni pericolul!



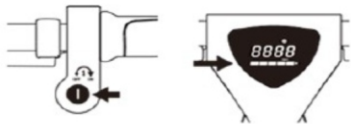
Cum folosim bicicleta?



Există risc de cădere și rănire în timpul călătoriei, așa că vă rugăm să purtați căști, genunchiere, cotiere și alte instrumente de protecție.



Reglați scaunul la o înălțime potrivită pentru călăria dvs. confortabilă (înălțimea adecvată: când piciorul este în punctul cel mai de jos, unghiul genunchiului este de aproximativ 25/35 grade, această înălțime este cea mai potrivită)



Introduceți cheia, rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic în poziția ON pentru a porni bicicleta electrică și verificați nivelul bateriei



Țineți frâna strâns, călcați bicicleta cu piciorul drept, călcați pe pedală și așezați-vă



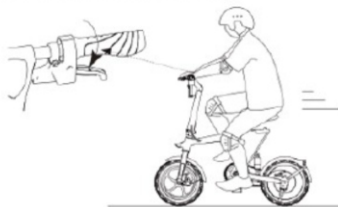
Eliberați încet frâna și apăsați ușor piciorul stâng pe pământ pentru a face bicicleta să alunece încet înainte. În același timp, folosiți piciorul drept pentru a împinge înainte cu forță. Pași pe pedala stângă pentru a încape să pedalezi alternativ. Țineți ferm ghidonul cu ambele mâini.

Când mergeți cu bicicleta electrică pentru prima dată, cel mai bine este ca cineva să ajute la stabilizarea bicicletei și să mențină bicicleta echilibrată.

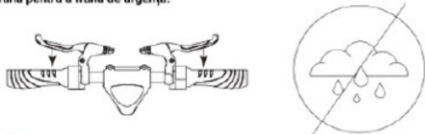
Această bicicletă oferă trei moduri de ciclism (fitness, energie electrică și modul electric)

- Modul fitness: Atunci când motorul este oprit, ciclismul manual cu normă întreagă poate atinge obiectivul fitnessului, la fel ca și merge pe o bicicletă obișnuită
- Modul de putere electrică: Pornirea puterii motorului și a sistemului de control al bicicletei electrice va produce automat o putere electrică în funcție de intensitatea pedalarilor în timpul ciclismului, făcând călătoria foarte ușoară. Între timp, distanța de călătorie poate atinge intervalul maxim
- Mod electric: Porniți puterea motorului și rotiți maneta clapetei de accelerație pentru a merge în modul electric. Nu este nevoie de modul de pedalare manuală, care poate economisi energie.

Când este utilizată pentru prima dată, clapeta de accelerație trebuie rotită încet pentru a accelera pentru a evita posibilele accidentări!



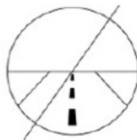
Slăbiți butonul clapetei de accelerație și încetiniți viteza, prindeți puternic mânerul de frână pentru a frâna de urgență.



Când călătoriți în ploaie și zăpadă, distanța de frânare va fi extinsă, așa că vă rugăm să acordați atenție când încetiniți

Folosiți frâna din spate în timpul conducerii normale, iar frânele din față și din spate ar trebui utilizate împreună pentru frânarea de urgență. Nu utilizați frâna din față pentru frânarea de urgență la conducerea cu viteză mare!

Informații pentru siguranța dumneavoastră



Vă rugăm să respectați legile și reglementările de circulație atunci când utilizați biciclete electrice. Este interzisă deplasarea cu biciclete electrice pe autostradă



Bicicletele electrice nu trebuie parcate în foaierea clădirii, pe coridorul de evacuare sau în încăperile de siguranță



Este interzis să circulați pe drum cu acumulări severe de apă. Starea drumului acumulării de apă este necunoscută, ceea ce poate provoca cu ușurință pericol



Nu folosiți bicicleta electrică după ce ați consumat băuturi alcoolice.



Le este interzisă folosirea bicicletei femeilor gravide, a minorilor sub 16 ani și a oamenilor de peste 60 de ani.



Greutatea maximă permisă pe bicicleta electrică este de 100 de kg.



Este interzisă folosirea bicicletei electrice pe scări sau pentru a sări peste obstacole.



Este interzisă folosirea bicicletelor electrice de către mai multe persoane simultan ori având un copil în brațe.



Este prohibită eliberarea ghidonului în timpul folosirii bicicletei electrice.



Este interzisă modificarea componentelor electrice ale bicicletei, întrucât poate cauza defecțiuni care să afecteze bicicleta și să vă pună în pericol viața.



Este interzisă modificarea bateriei unei biciclete electrice fără permisiune. Modificarea bateriei este periculoasă și o funcționare necorespunzătoare poate cauza explozia sau incendierea bateriei.



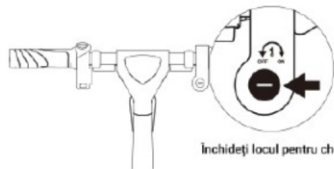
Recomandăm să evitați folosirea bicicletei electrice pe timp de ploaie ori zăpadă. Dacă este imperios, nu folosiți frâna de urgență și circulați cu o viteză redusă.



Înainte de a folosi bicicleta, vă recomandăm să verificați cadranul și presiunea din roți pentru a vă asigura că nu există semne de pericol.



Când călătoriți sau frânați, vă rugăm să respectați intersecția pentru a evita daune inutile.



Vă rugăm să închideți locul destinat cheii atunci când mergeți pe lângă bicicleta electrică.

Încărcarea bateriei și informații aferente

Aceste instrucțiuni arată cum să încărcați și să mențineți durata de viață a bateriei, câteva instrucțiuni de siguranță și specificații. Vă rugăm să utilizați corect bateria conform acestor instrucțiuni pentru a prelungi durata de viață a bateriei și performanța acestora.

6.1 Parametrii Baterie

Nume	Parametru	Nume	Parametru	Nume	Parametru
Tip baterie	Baterie Li-Ion	Capacitate Baterie	106Ah	Temperatura nominală	30°C
Temperatura maximă de încălzire	42v	CURENTE MAXIMĂ DE ÎNCĂLZIRE	2A	Durată încălzire	Solara
Temperatură	-10-43 de grade	Temperatură de ÎNCĂLZIRE	0-43 de grade	Temp de sarcină -10-43-0-30 de grade	Durată de încălzire completă

6.2 Siguranță baterie

1. Pentru ca bicicleta electrică să funcționeze stabil și eficient, bateria trebuie încărcată și utilizată în intervalul de temperatură necesar.
2. Înainte de a instala și utiliza bateria, vă rugăm să deconectați încărcătorul. Este periculos să faceți orice este legat de bicicletă în timpul procesului de încălzire.
3. Este interzisă desmontarea sau dislocarea carcasei acumulatorului pentru a evita scurtcircuitul cauzat de obiecte metalice care intră în contact cu contactele bateriei, altfel poate provoca desincronizarea bateriei sau vătămări corporale.
4. Este interzisă aruncarea bateriei în apă, focul sau expunerea la o temperatură ridicată (50 de grade), altfel poate cauza defectarea bateriei, supraîncălzirea sau chiar creșterea.
5. Apa din baterie poate cauza deteriorarea circuitului intern și riscul de incendiu sau explozie. Dacă bateria este suspectată de a fi expusă la apă, vă rugăm să nu o mai utilizați de urgență.
6. Utilizați numai încărcătorul original, în caz contrar există pericolul deteriorării bateriei.
7. Dacă bateria este deteriorată, emite miros deosebit, fum sau supraîncălzire, vă rugăm să nu continuați să utilizați bateria și să evitați alte obiecte în contact cu aceasta.
8. Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de a o depozita după fiecare utilizare, ceea ce va ajuta la prelungirea duratei de viață a bateriei.
9. Nu amestecați bateria la o temperatură mai mare de 50 grade sau într-un mediu cu temperatură scăzută mai mic de -20 grade.
10. Dacă nu o folosiți mai mult de 30 de zile, vă rugăm să o încărcați complet mai întâi, să o păstrați într-un loc răcoare și uscat, altfel ar putea cădea bateria.
11. Evitați reîncărcarea atunci când bateria este complet epuizată și încercați să încărcați cât mai curând posibil. În plus, atunci când este utilizată la temperaturi scăzute, bateria poate avea o performanță mai redusă. Dacă este utilizat într-un mediu sub 0 grade, durata de viață și performanța bateriei vor scădea. De obicei, într-un mediu de -10 grade, o uză de utilizare poate fi doar cu jumătate sau mai puțin decât temperatura camerei.

Pentru ca bicicleta electrică să funcționeze stabil și eficient, bateria trebuie încărcată și utilizată în intervalul de temperatură necesar.

Eliminarea nerecunoașterii a bateriilor uzate poate polua mediul. Vă rugăm să respectați regulamentele locale atunci când aruncați acest acumulator.



Vă reamintim:

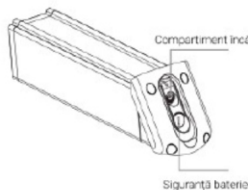
1. Atunci când temperatura internă a bateriei trece de 50 de grade, bateria intră automat în stare de protecție și nu poate fi încărcată!

2. După încărcare completă, durata de viață a bateriei este, în medie, de 90 - 100 de zile. Dacă, după descărcare, nu este încărcată la timp, există riscul de a deteriora bateria din cauza descărcării prelungite. **Acest tip de deteriorare este ireversibilă și nu intră în condițiile de garanție!**

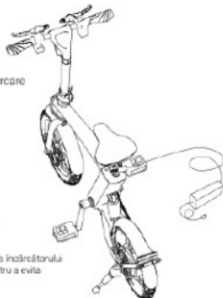
6.3 Pași pentru încărcare

Deschideți capacul de protecție al bateriei, introduceți mufa DC a încărcătorului în baza de încălzire și conectați mufa CA a încărcătorului la priză de curent alternativ (100-240V, 50 / 60Hz). Când încărcătorul este roșu, începe încălzirea.

Metoda de încălzire A



Metoda de încălzire B



Când încărcătorul este permis utilizarea exclusivă a încărcătorului original. Nu folosiți orice alt fel de încărcător pentru a evita deteriorarea bateriei.

Parametrii

Produs	Nume produs	Electric bicycle
	Număr produs	TDT001Z
Mărime	Dimensiune desfăcută	1180 x 470 x 1090mm
	Dimensiune nedesfăcută	1180 x 350 x 760mm
Greutate netă	Greutate netă	22Kg
Utilizare	Capacitate maximă	100Kg
Specificații bicicletă	Viteză maximă	25KM/h
	Gamă maximă cu modul asistent de putere	60Km
	Unghiul de urcare	15°
	Temperatura de lucru	0-40°C
	Temperatura de stocare	-20-45°C
Specificații baterie	Tensiune nominală	36V
	Tensiunea maximă de încărcare	42V
	Capacitate	10Ah / 360Wh
Parametrii motor	Mod motor	Permanent magnet brushless
	Putere motor	250W
	Tensiune nominală	36V
Parametrii încărcare	Tensiune de intrare	100-240Vac 50/60Hz
	Curentul de intrare	2A MAX
	Tensiunea de ieșire	42V DC
	Tensiunea de ieșire curent	2A
	Timp încărcare	5-6H
Roți	Dimensiune roată	14 inch
	Presiune recomandată roți	240 Kpa-310 Kpa

Mentenanță Zilnică

8.1 Curățarea și stocarea bicicletei electrice

Dacă există pete pe suprafața bicicletei electrice, ștergeți cu o cârpă moale umedă. Dacă părțile din plastic ale corpului sunt zgâriate, folosiți șmirghel sau alte materiale abrazive pentru lustruire



Vă reamintim:

Este interzisă utilizarea pentru a curăța: alcool, benzină, kerosen sau alți solvenți chimici corozivi și volatili. În caz contrar, va afecta grav aspectul și structura internă a bicicletei.

Este interzisă utilizarea pistolului cu apă de înaltă presiune pentru pulverizare și spălare. Când curățați bicicleta electrică, asigurați-vă că bicicleta este oprită, că încărcătorul a fost deconectat și că acoperirea - capacul de praf al portului de încărcare a fost fixat.

Bicicletele electrice trebuie depozitate într-un loc interior răcoros și uscat. Încercați să evitați depozitarea în aer liber pentru o lungă perioadă de timp. Expunerea la soare, supraîncălzirea și mediile exterioare reci vor accelera apariția îmbătrânirii anvelopelor și vor deteriora bicicleta

8.2 Inflarea și mentenanța presiunii roților

Anvelopele sunt pneumatice. Când înălțimea anvelopei scade cu 20-30%, trebuie umflată. Presiunea umflată recomandată a pneurilor este de 240-310 Kpa. Anvelopa trebuie umflată cel puțin o dată la 2-3 luni. Inspectia regulată a umflării poate reduce situația de perforare și poate prelungi durata de viață a anvelopelor.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Produsul/Marca: Bicicleta electrica

Codul Produsului : iSEN H1

Seria: conform facturii

Data vanzarii: conform facturii

Durata garantiei pentru biciclete electrice: Persoane fizice: 24 luni toate componentele, cu exceptia consumabilelor. Persoane juridice: 12 luni toate componentele cu exceptia consumabilelor.

Consumabile: camera, cauciuc, placute frana, discuri franare, becuri sau leduri iluminare (nu au garantie), acumulatorul 6 luni dar nu mai mult de 4000 km.

Înainte de utilizarea bicicletei electrice este obligatoriusă vă prezentați la un centru service de biciclete autorizat, pentru reglajele necesare punerii în funcțiune a produsului.!!!Atenție: Produsul nu are reglajele necesare pentru utilizarea lui în condiții de siguranță.!!!Atenție: Fără dovada punerii în funcțiune de către un Service autorizat (bon fiscal și ștampila pe certificatul de garantie), garanția este nula.

Unitate Service autorizată

Stampila și semnatura Service

Data service

Procedura necesara de verificare si reglare

1. Aliniament roti
2. Tensiune lant
3. Reglare si strangere frane
4. Lubrifiere
5. Verificare presiune roti
6. Montare pedale

Aceste proceduri se fac inainte de utilizare sau in maxim 30 zile de la receptionarea produsului.

Garantia se prelungeste cu timpul care a stat in unitatea service

Intretinerea produselor se face conform manualului de utilizare si recomandarilor

vanzatorului

NU se acorda garantie pentru :

Defectele cauzate de utilizarea defectuoasa .

Lipsa dovezii de punere in functiune de catre un service autorizat(bon fiscal si stampila pe acest certificat)

Montaj efectuat de persoane/firme neautorizate

Intretinere necorespunzatoare

Montaj necorespunzator

Lovituri, crapaturi, rulmenti sparti, jante indoite de la utilizarea pe drumuri accidentate, cu gropi sau sarituri pe/de pe borduri

Lipsa dovada achizitie

Consumabile (placuta frana, discuri, cauciucuri si camere)

Patrundere de lichide la baterie sau partile electronice.

Oxidarea produsului.

Constatarea defectelor, a naturii si cauzelor acestora este facuta de reprezentatul S.C. STARMOBILEGSM S.R.L., la sediul vanzatorului.

Garantia se acorda la sediul vanzatorului, in cazul in care defectiunea nu se poate remedia se va inlocui produsul cu un altul nou, in fiecare caz fara plata cu exceptia situatiei in care masura este imposibila sau disproportionata.

Durate medie de utilizare este de 24 luni

Produsele respecta declaratiile de conformitate Nr- 5./ 2000 1(H.G. 168/1997) si li se acorda garantie conform cu: O.G. nr. 21/1992, O.G. 34/2014 si Legea nr. 140/2021

Autonomia este testata in spatiu inchis, cu o greutate de 65-70Kg (inaltimea persoanei 1.75m), viteza constanta de 20-25Km/h sau mod eco, temperatura exterioara 20-25 grade, vant sub 15Km/h si plan orizontal drept (fara panta).

**Mentine nivelul de incarcare al bateriei peste 10%.
Daca nu folosesti trotineta electrica pentru o perioada mai lunga de timp, cum ar fi in sezonul rece, este recomandat si chiar obligatoriu sa incarci bateria la fiecare 3 luni pentru a nu se descarca complet.**

!!!Atentie!!! Contactul se pune doar cand utilizatorul este asezat pe bicicleta si e pregatit sa porneasca. Este obligatoriu ca bicicleta sa nu fie lasata nesupravegheta cu contactul pus.